

比亚迪秦L vs 长安启源A05：10万级插混家轿，谁才是性价比之王？

来源：刘浩薇 发布时间：2025-11-11 18:13:14

真实车主视角，不吹不黑

长安启源A05最低售价：6.49万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.63懂车实测空间·性能等车友圈7万车友热议二手车5.38万起 | 34辆

最近好多朋友在问：预算10万左右，想买辆插混轿车省油代步，比亚迪秦L和长安启源A05到底该怎么选？作为深度试驾过这两款车的“老司机”，今天就从实际体验出发，聊聊它们的真实优缺点——不聊参数轰炸，只说人话。

一、比亚迪秦L：精致省油，但别期待“全能”

秦L DM最低售价：8.98万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车5.89万起 | 183辆

1. 核心优势：续航封神，智能驾驶下放



油耗逆天：第五代DM-i混动系统实测亏电油耗仅2.5L-2.9L/百公里，满油满电轻松跑2000公里。通勤党如果选120km纯电版，一周一充不是梦，油费直接打两折。

智驾越级：全系标配“天神之眼C”高阶智驾，支持高速领航、自动泊车。10万级能给到29颗传感器（5雷达+12摄像头），对比合资车堪称“降维打击”。

长安启源A05最低售价：6.49万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.63懂车实测空间·性能等车友圈7万车友热议二手车5.38万起 | 34辆

空间越级：轴距2790mm，后排腿部空间超3拳，座椅填充软硬适中，家用乘坐舒适度高。



2. 槽点吐槽：细节妥协，驾控偏科



底盘偏硬：后悬架为E型四连杆，过减速带弹跳明显，后排颠簸感较强。高速胎噪和发动机介入声偏大，隔音只能算同级中等水平。

刹车性能一般：实测100km/h-0刹停距离约44米，激烈驾驶信心不足。部分车主反馈无线充电板发热明显，快充30%-80%需40分钟（竞品普遍30分钟内）。

价格坚挺：2026款起步价9.68万元，对比竞品性价比优势缩小，低配版配置割裂（如取消L2智驾）。

二、长安启源A05：便宜大碗，但别追求“精致”

1. 核心优势：价格屠夫，实用至上

极致性价比：起售价7.89万元，终端优惠后裸车甚至不到5万。10万内能买到145km纯电

续航版（CLTC），支持快充（30%-80%仅19分钟）。

空间实用：轴距2765mm，后排腿部空间超2拳，后备箱容积不错。

配置够用：高配版带L2辅助驾驶、13.2英寸中控屏，语音控制识别率较高。

2. 槽点吐槽：成本控制，体验打折

设计反人类：D型方向盘转向时手部支撑不足，异形门把手易误触。内饰硬塑料居多，座椅偏短，长途乘坐大腿承托不足。

动力调校保守：亏电状态下发动机噪音明显，初段动力响应迟缓。后悬架非独立，过坑洼路面后排震动感强。

品牌认知度低：门店少、营销弱，二手车保值率存疑。

三、终极选购建议：按需“对号入座”

选秦L，如果：

预算10万+，追求低油耗和长续航；

看重智能驾驶和品牌售后；

家庭用车需求明确，需要大空间和舒适配置。

选启源A05，如果：

预算严格卡在8万内，追求极致性价比；

对智驾要求不高，更看重基础代步功能；

能接受设计瑕疵和较弱品牌溢价。

四、互动时间：你更pick谁？

老实说，这两台车的选择，本质是“精致省”和“糙着省”的路线之争：

秦L像“班级学霸”，科科优秀但价格稍贵；

启源A05像“偏科特长生”，便宜大碗但细节粗糙。

最后抛个问题给大家：

如果你有10万预算，会选秦L的“全面均衡”，还是启源A05的“极致性价比”？欢迎在评论区聊聊你的理由！

（注：本文基于2025-2026款车型信息，具体配置以官方最新发布为准。）

HTML版本：[比亚迪秦L](#) vs [长安启源A05](#)：10万级插混家轿，谁才是性价比之王？